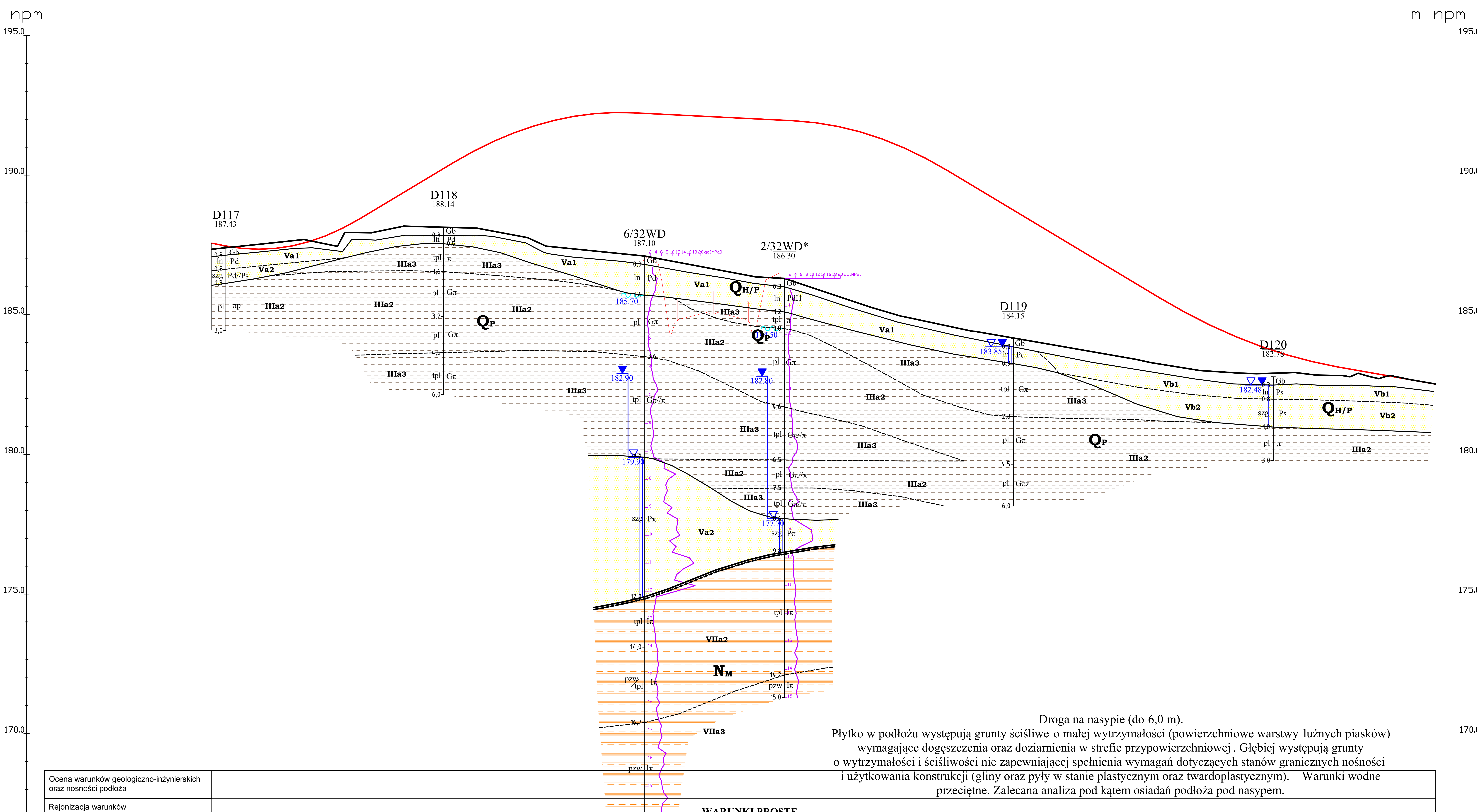

Droga na nasypie (do 6,0 m).
Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków) wymagające dogęszczenia oraz doziarnienia w strefie przypowierzchniowej. Głębiej występują grunty o wytrzymałości i ściśliwości nie zapewniającej spełnienia wymagań dotyczących stanów granicznych nośności i użytkowania konstrukcji (gliny oraz pyły w stanie plastycznym oraz twardoplastycznym). Warunki wodne przeciętne. Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem.

Kilometraż	Odległości	Rzędne istniejące	Rzędne niwelety
0+000	00.00	187.35	187.56
	04.79	187.40	187.47
	25.00	187.61	187.40
	28.78	187.65	187.47
	50.00	187.94	188.27
	52.72	187.94	188.42
	75.00	188.16	189.76
	86.45	188.12	190.45
0+100	00.00	188.01	191.17
	18.87	187.49	191.86
	25.00	187.38	192.01
	50.00	187.03	192.23
	51.34	187.01	192.23
	75.00	186.65	192.11
0+200	00.00	186.25	191.99
	08.49	186.04	191.94
	25.00	185.58	191.72
	35.96	185.27	191.43
	50.00	184.89	190.87
	63.38	184.60	190.16
	75.00	184.38	189.46
0+300	00.00	183.94	187.96
	25.00	183.50	186.46
	39.44	183.23	185.60
	50.00	183.06	185.00
	71.16	182.90	184.03
	75.00	182.89	183.89
0+400	00.00	182.83	183.19
	02.93	182.83	183.14
	03.96		
	25.00	182.76	182.75
	31.01		
0+438	38.17	182.52	182.52

Rejonizacja warunków geologiczno-inżynierskich

Ocena warunków geologiczno-inżynierskich oraz nosności podłoża: WARUNKI PROSTE

LEGENDA:

Wydzielenia litologiczne

Symbol	Litologia	Seria
I	nasypy budowlane i niekontrolowane	Seria gruntów antropogenicznych
IIa	torfy	Seria osadów organicznych
IIb1 - IIb2	namuły	
IIIa1 - IIIa4	mułki	Seria glin rzeczno-zastoiskowych
IIIb1-IIIa3	iły	Seria iłów rzeczno-zastoiskowych
IVa1, IVa2	piaski	Seria osadów eolicznych
Va1, Va2, Vb1-Vb2	piaski	Seria gruntów piaszczysto-żwirowych
Vc1, Vc2	pospółki	
VI1-VI4	gliny zwałowe	Seria glin zwałowych
VIIa1-VIIa3	iły	Seria osadów morskich miocenu
VIIb1, VIIb2	piaski	
VIIc1, VIIc2	mułki	

Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 1
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 2
- granice warstw geologiczno-inżynierskich
- granice stratygraficzne
- D4* 179.20 - rzut otworu na oś drogi.

Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

- IV_{a1} - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
- $Q_{H/P}$ - symbol wydzieleń stratygraficznych

(wg "Tabeli charakterystycznych parametrów geotechnicznych ..." - Załącznik nr 2.1)

- wykresy sondowań CPT
- wykresy sondowań DPH

Inwestor:
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działający przez
Oddział w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:
ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel.: (0-22) 203 20 03 fax.: (0-22) 203 20 01

Zamierzenie budowlane:
Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:
Droga ekspresowa S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

Stadium:
KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:
Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"

Tytuł rysunku:
PRZEKROJE GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE drogi poprzeczne i węzły
DROGA POPRZECZNA DG 108519R (WD32)

	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Opracował:	mgr inż. Wiesław Kozak	MŚ VII-1384	
	mgr inż. Agnieszka Biskup	WOJ. DOL. XI/1/2010, XII/2/2012	
	mgr inż. Dominik Mach	MŚ VII-1729	

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Skala:	Nr zał.:	Nr arkusza:
1690	kwiecień 2016	1: 1000	2.3.24	1/1